

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 59 Pärnu -
Tori km 1,6 kergliiklustee tunneli
ehitamiseks ja keskkonnamõju
hindamise algatamata jätmine“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| ☐ avalikult kasutatav tee | ☒ rajamiseks |
| ☐ avalikkusele ligipääsetav eratee | ☐ ümberehitamiseks |
| ☒ silla, viadukti, tunneli | ☐ laiendamiseks |
| | ☐ osa asendamiseks samaväärsega |
| | ☐ lammutamiseks |

Tee ehitusloa number
Tee ehitusloa andmise kuupäev
Tee ehitusloa andja
Ametniku nimi
Ametniku ametinimetus

Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Kaie Kruusmaa
Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 59 Pärnu - Tori km 1,6 kergliiklustee tunneli ehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (*lisatakse tee ehitusloa andmise korraldusele*).
- Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning tagada tuleb nende nõuetekohane tühjendamine. Jäätmed, mida tulenevalt nende iseloomust konteinerisse ei ladustata, tuleb ladustada selleks määratud ajutisse ladustamiskohta. Materjalid, mida silla rekonstrueerimistööde käigus uuesti ei kasutata, tuleb ehitusalalt ära transportida esimesel võimalusel ning käidelda vastavalt jäätmeseaduses kirjeldatud viisil.
- Ehitustööde käigus võimaliku pinnase jääkreostuse avastamisel tuleb reostunud pinnas eemaldada ja nõuete kohaselt käidelda.
- Mürarikaste (puurimis-, tampimistööd jm) ehitustööde tegemist vältida öhtusel ja öisel ajal (19.00-7.00). Juhul kui ehitustööde korraldamine on siiski vastaval ajaperioodil ja piirkonnas vältimatult vajalik, siis kavandada töökorraldust nii, et mürarikkad tööd ei jääks perioodi 23.00-7.00 (impulssmüra ei jääks ajavahemikku 19.00 – 7.00, nt rammimine).
- Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
- Juhul, kui tööde ajal (ehituskavast) on vajalik põhjavett ära juhtida rohkem kui 1000 m³ ööpäevas või põhjavee ümberjuhtimine kestab kauem kui kuus kuud (ka juhul, kui kogus ei ületa 1000 m³ ööpäevas), tuleb VeeS § 187 p 12 ja § 188 lg 1 p 11 alusel taotleda

vee erikasutuse keskkonnaluba (keskkonnaotsuste infosüsteem KOTKAS, <https://kotkas.envir.ee>).

7. Juhul kui ehitustegevuse käigus on vajalik teostada puude raiet veekaitsevööndis, tuleb taotleda Keskkonnaameti nõusolekut (VeeS § 121 lg 1).

1. Andmed tee kohta

Riigitee 59 Pärnu - Tori km 1,6 kergliiklustee tunnel

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Stricto Project OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12175455
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Kadaka tee 42b, Mustamäe linnaosa, 12915 Tallinn
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 5810 0608
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@stricto.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Sindi-Lodja sild. Tunneli konstruktsiooni osa
2.7 Tee ehitusprojekti number	SLA / 23029

(allkirjastatud digitaalselt)